



CAN-Bus-Empfänger für Fahrzeug- und Maschinenanwendungen. Drahtlose Schnittstelle zwischen dem CAN-Netzwerk auf dem Fahrzeug und einer Reihe von verschiedenen Senderoptionen.

BESONDERHEITEN

- CANopen Kommunikationsprofil CiA DS 301 V4.02
- Hohe Sicherheitskategorie durch Hard- und Software-Architektur mit Dual Nodes
- Zulassungen und Frequenzen für weltweiten Einsatz
- Mit Rückmeldung zum Sender
- Verfügt über 2 überwachte Sicherheits-Relais
- Robustes, industrielles Gehäuse, Schutzart IP66
- Mit verschiedenen Sendertypen und -modellen kombinierbar
- Duale CAN-Bus-Schnittstellen, die der ISO 11898-2 entsprechen
- Optional mit Netzwerkprotokoll SAE J1939 lieferbar
- Doppelte Sicherheits-Relaisausgabe
- Beide CAN-Schnittstellen galvanisch isoliert
- Unterstützt alle gängigen Baudraten

TECHNISCHE DATEN UND SPEZIFIKATIONEN

HF		ELEKTRONIK	
Frequenzbereiche	335 MHz 418 MHz 433 MHz 447 MHz 869 MHz 915 MHz	Digitalelektronik	Doppelprozessortechnik
Übertragungsgeschwindigkeit	4.8 to 20 kbit/s	Systemadressen	24 Bit = 16 Millionen Adressen
Modulation	FM	TransKey	System-Konfiguration, Adressierung und Kanaleinstellung
HF-Kanalabstand	12.5 kHz; 25 kHz und andere	Spannung	6–36 V DC
Antenne	extern	Strom	< 300 mA bei 12 V DC < 175 mA bei 24 V DC
Schnittstelle	TNC-Buchse oder RP-TNC-Buchse (915 MHz)	STOPP-Befehl	2 zwangsgeführte Sicherheitsrelais 4 A / 125 V AC
		Schutz	Verpolungsschutz, Load dumps und elektrische Störsignale



MECHANISCHE DATEN

Abmessungen (L x B x H)	122 x 144 x 48 mm
Betriebstemperatur	-20 bis + 60° C

NORMEN

Schutzart	IP 66
Sicherheit	EN ISO 13849-1 Performance Level d EN ISO 13849-2

CAN-SCHNITTSTELLE

CAN Format	CAN 2.0A und CAN 2.0B
BUS-Geschwindigkeit	10, 20, 50, 125, 250, 500, 800 and 1000 kbps
Standard	ISO 11898-2, Optionale Unterstützung des Netzwerkprotokolls SAE J1939
Schutz	Übersteigt die Anforderungen der ISO 11898-2 Bus-Störungsschutz (-27 bis +40 V) Transient voltage (-200 bis +200 V)
Steckverbinder	24-poliger Micro-Pack-Stecker
Kommunikationsprofil	DS 301 V4.02

